



# NAVY NEWS RELEASE

**Commander, U.S. Naval Forces Japan**

**Commander, Navy Region Japan**

**Public Affairs Office**

**PSC 473 Box 12**

**FPO AP 96349-0012**

**(046) 822-7579 (Japanese)**

**(81)-46-816-7615 (English)**

**For Immediate Release**

**Release# R-17-01**

**January 5, 2017**

## **E-2D Advanced Hawkeye Coming to Japan**

YOKOSUKA, Japan (NNS) – The U.S. Navy announced today that its newest airborne early warning and control aircraft, the E-2D Advanced Hawkeye, will join the Forward Deployed Naval Forces (FDNF) as part of Carrier Air Wing (CVW) 5 in Japan in February 2017.

Carrier Airborne Early Warning Squadron (VAW) 125, which flies the E-2D, will forward deploy to Marine Corps Air Station (MCAS) Iwakuni, and replace Airborne Early Warning Squadron (VAW) 115, which flies the older E-2C. VAW-125, coming from Naval Station Norfolk, Va., is the first VAW squadron to transition to the Advanced Hawkeye.

The U.S. Navy is also scheduled to begin a phased relocation of CVW5's fixed-wing aircraft from Naval Air Facility (NAF) Atsugi to MCAS Iwakuni. The move comes as part of the Defense Policy Review Initiative (DPRI) as directed in the May 1, 2006 Security Consultative Committee Document (also known as the U.S.-Japan Roadmap for Realignment).

The phased relocation of CVW-5's Japan-based, fixed-wing aircraft will be completed on a timeline agreed upon by the governments of the United States and Japan. The relocation is scheduled to start the second half of 2017.

VAW-115 will depart NAF Atsugi for Naval Base Ventura County, Point Mugu, Calif., in the summer of 2017 for transition to the new platform at a future date.

These moves are in accordance with the Navy's strategic vision for the rebalance to the Asia-Pacific, a plan to put the most advanced and capable units forward in order to support the United States' commitment to the defense of Japan and the security and stability of the region.

VAW-115 has patrolled the skies of the Pacific since April 1967, deployed onboard multiple forward deployed U.S. Navy aircraft carriers, and participated in exercises such as Valiant Shield, Malabar, Talisman Saber, ANNUALEX, and Keen Sword. VAW-125 was established in 1968 and served as

an East Coast-based early warning squadron that most recently supported USS Theodore Roosevelt (CVN-71) as part of Operation Inherent Resolve.

The E-2D is the latest variant of the long-running E-2 Hawkeye series of aircraft, which employs long-range radar and electronic communications capabilities to oversee the battlespace and detect threats beyond the sensor range of other friendly units.

The Advanced Hawkeye's suite of systems allow it to act as the "digital quarterback" of the fleet, collecting and distributing the tactical picture to command centers and other assets through onboard data processing subsystems. New features of the E-2D include the A/N-APY9 radar which is capable of both mechanical and electronic sweeping, an "all glass" tactical cockpit, an upgraded mission computer, and upgraded data link capabilities.

The first variant of E-2 series entered service in 1964, making the Hawkeye the Navy's longest serving carrier-based aircraft.

*~USN~*



# 米海軍報道発表

在日米海軍司令部  
広報・報道部  
(046) 822-7579

For Immediate Release

Release # R-17-01  
2017年1月05日

## E-2D 先進型ホークアイ、日本配備へ

横須賀一米海軍は最新の早期警戒機であるE-2D先進型ホークアイが、2017年2月に第5空母航空団の一員として、日本への前方展開海軍戦力に加わる旨、本日発表しました。

E-2Dを運用する第125早期警戒飛行隊は、旧型機であるE-2Cを運用する第115早期警戒飛行隊と交代し、米海兵隊岩国航空基地に前方配備されます。バージニア州ノーフォークから来日する第125早期警戒飛行隊は、先進型ホークアイへの機種変更をした初の飛行隊です。

また、米海軍は米海軍厚木航空施設から米海兵隊岩国航空基地への第5空母航空団の固定翼機部隊の移駐を、段階的に開始する予定です。この移駐は、在日米軍再編の一環として、2006年5月1日付の安全保障協議委員会文書(再編の実施のための日米のロードマップ)の指示に従って実施されるものです。

日本に配備されている第5空母航空団の固定翼機部隊の段階的移駐は、日米両政府間で合意した予定に沿って行われます。移駐は、2017年後半に開始される予定です。

第115早期警戒飛行隊は2017年夏に米海軍厚木航空施設を後にし、将来予定される新機種への移行の為、カリフォルニア州ポイント・ムグにあるヴェンチュラ郡海軍基地へと向かいます。

これらの移駐は日本防衛および地域の安全と安定に対するアメリカの責務を支援するために、最も新しく有能な部隊を配備するという、米海軍のアジア太平洋リバランス政策に則ったものです。

第115早期警戒飛行隊は、1967年4月より、前方展開する数々の米海軍空母艦上から太平洋上空の警戒活動を行い、バリアントシールド、マラバール、タリスマンセイバー、年次共同演習やキーンソードといった演習にも参加しました。第125早期警戒飛行隊は1968年に創設され、アメリカ東海岸を拠点とする早期警戒飛行隊としての任務に就き、直近では、生来の決意作戦の一環として、空母セオドア・ルーズベルトの支援を行いました。

E-2D は、長きにわたり運用されている E-2 ホークアイ早期警戒機の最新の派生型航空機であり、長距離レーダーや電子通信能力を用いて、戦域の監視や、他の味方部隊の探知可能範囲外にある脅威を探知します。

先進型ホークアイの一連のシステムは、ホークアイが艦隊のデジタル指揮統制室としての役割を担うことを可能とし、機内のデータ解析サブシステムを通じ、戦略写真を記録収集し、指令センターやその他の部隊への通知を行うことが可能です。E-2D の新しい特徴には、機械式および電子式搜索の両方が可能な A/N-APY9 レーダー、総デジタル表示の戦略コックピット、改良型ミッションコンピューターや改良型データリンク能力が含まれます。

E-2 シリーズ初の航空機は 1964 年に運用が開始され、ホークアイは米海軍の空母艦載機の中で最も運用期間が長い航空機となっています。

( \* 上記の日本語文書は参考のための仮翻訳で、正文は英語です。 )

～米海軍～